

Datum:	24-01-2020
An:	Kaufmännische Leiter / Werkstattleiter / LPG-Techniker
Betreff:	OBd Gateway-Verbindung
Artikelnummer:	191/130030/A
System:	VSI-2.0 DI

Sehr geehrte Kunden,

mit diesem Info-Bulletin möchten wir die OBd-Gateway-Lösung für die VSI-2.0 DI-Anwendung vorstellen.

Was?

Das Prins-System verwendet den OBd CAN-Bus für Informationen, Strategien und Berechnungen. Bei VSI-2.0 DI-Anwendungen ist es im Gasmodus nicht möglich, einen externen Tester, einen Dongle oder ein GPS-Ortungsgerät an den OBd-Anschluss des Fahrzeugs anzuschließen. Sobald das AFC ein zusätzliches Gerät am OBd CAN-Bus erkennt, ist der Systemstatus "GAS_NOT_ALLOWED" aktiv. Der Motor läuft dann nur noch mit Benzin.

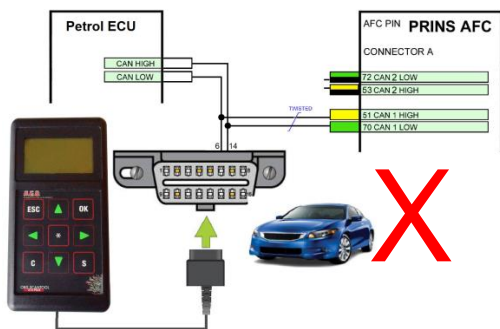


Im ersten Quartal 2020 hat Prins eine Lösung für dieses Systemverhalten veröffentlicht. Der AFC kann als OBd-CAN-Gateway verwendet werden. Der externe Tester / das externe Gerät kommuniziert über das AFC mit dem Fahrzeug. Es ist nicht mehr parallel mit dem AFC und dem Fahrzeug verbunden. Es müssen einige Hardware-Änderungen vorgenommen werden.

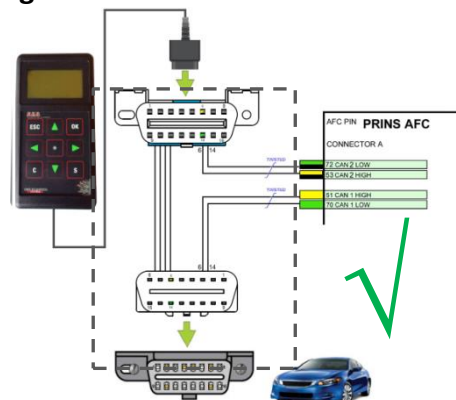
Zur Unterstützung dieser Funktion wird der AFC-2.1 VSI-DI / DB 8D mit 2 CAN-Bussen benötigt (180/700024 / D).

Bitte erkundigen Sie sich vor der Installation bei Ihrem Kunden, ob er einen externen Tester, einen Dongle oder ein GPS-Ortungsgerät verwenden möchte, damit die richtige Hardware installiert wird.

Externer Tester oder GPS-Tracking-Verbindung




'GAS_NOT_ALLOWED' mit externem Tester.
Motor läuft nur noch mit Benzin.


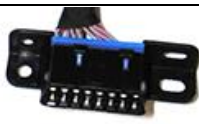


CAN-Gateway-Kabelbaum mit externem Tester.
Motor läuft auch im LPG-Modus.

Teile-Identifikation

Komponenten-Nr.	Beschreibung	Zusatz-Info
180/700024/D	AFC-2.1 VSI-DI/DB 8D	AFC mit 2 CAN-Bussen für DI-Motoren
191/130030/A	Kabelbaum OBD-GPS-GATEWAY Verbindung	

Kabelverbindungen

Text	AFC Pin	Farbe	Kabelbaum OBD GPS-Gateway	Prins OBD-Anschluss
CAN 1 High	51	Gelb	Vom Fahrzeug-OBD-Stecker zum AFC (männlich)	
CAN 1 Low	70	Grün		
CAN 2 High	53	Gelb Schwarz	Vom AFC zum Prins OBD-Stecker (weiblich)	
CAN 2 Low	72	Grün Schwarz		

Was ist zu tun?

- 1) **Überprüfen Sie zunächst, ob die Gateway-Funktion für die Kalibrierung unterstützt wird.**
Überprüfen Sie die Versionshinweise der Online-Firmware.
- 2) **Überprüfen Sie, ob das AFC zwei CAN-Busse unterstützt.**
Verwenden Sie bei Bedarf den AFC-2.1 VSI-DI/DB 8D (180/700024/D).
- 3) **Firmware**
Aktualisieren Sie das AFC mit der neuesten Online-Firmware.
- 4) **Kalibrierungsparameter**
Überprüfen Sie die Kalibrierungsmeter und stellen diese ein, wie in der Tabelle erläutert.

ID	Name	Wert
996	Auswahl des CAN 2-Protokolls	Generic OBD- Tester-Gateway

- 5) Ändern Sie die Verkabelung
 a. 1 AFC
 b. VSI-2.0 DI



Situation	Was ist zu tun?	Schaltplan
<p>1 AFC</p> <p>Kabelbaum OB-D GPS- Gateway- Stecker</p>	<p>1) Ersetzen Sie bei Bedarf das AFC durch ein AFC mit 2 CAN-Bussen</p> <p>2) Entfernen Sie die gelöteten CAN1-Drähte am OB-D-Stecker</p>	
	<p>3) Schließen Sie die CAN1- und CAN2-Kabel an die richtigen Positionen des AFC an.</p> <p>4) Verbinden Sie den (männlichen) Prins OB-D-Stecker mit dem Fahrzeug OB-D-Stecker.</p> <p>5) Schließen Sie den externen Tester oder das GPS-Ortungsgerät an den (weiblichen) Prins OB-D-Stecker an.</p>	

- 3) Ändern Sie die Verkabelung
 a. Master-Slave (2 AFC's)
 b. VSI-2.0 DI



Situation	Was ist zu tun?	Schaltplan
<p>VSI-2.0 DI</p> <p>Master-Slave AFC</p> <p>Kabelbaum OBD-GPS-Gateway-Stecker</p>	<p>Hinweis: VSI-2.0 DI CAN2 wird normalerweise für Master-Slave verwendet.</p> <ol style="list-style-type: none"> Entfernen Sie die gelöteten CAN1-Drähte am OBD-Stecker. Entfernen Sie die CAN2-Verkabelung oder schneiden diese ab. 	
	<ol style="list-style-type: none"> Schließen Sie die CAN1- und CAN2-Kabel an den richtigen Positionen des AFC an. Verbinden Sie den Prins-OBD-Stecker mit dem Fahrzeug-OBD-Stecker Schließen Sie den externen Tester oder das GPS-Ortungsgerät an den (weiblichen) Prins-OBD-Stecker an. Schließen Sie den Slave AFC an den CAN1 an. 	

FAQ

1) **Kann ich diese Funktion für alle VSI-2.0 DI-Fahrzeuge verwenden?**

Nein, bitte überprüfen Sie die Versionshinweise in der Online-Firmware.

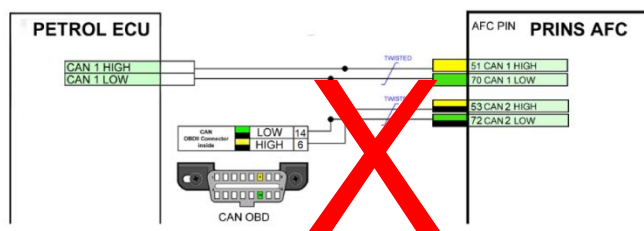
2) **Muss ich das OBD-CAN-Gateway für alle anderen Prins-Systeme verwenden?**

VSI-2.0 Universal: Für die meisten MPI-Kalibrierungen nicht erforderlich. Überprüfen Sie die Versionshinweise in der Online-Firmware.

Direct LiquiMax: Nicht erforderlich. Gateway ist nicht verfügbar. Die DLM AFC-Hardware unterstützt keine 2 CAN-Busse.

3) **Warum brauche ich ein zusätzliches Kabel? Warum kann ich die Fahrzeugverkabelung nicht direkt an das AFC anlöten?**

Das AFC unterstützt nur das OBD-Protokoll. Es besteht das große Risiko, dass andere Fahrzeugsysteme aufgrund eines anderen Protokolls nicht mehr ausgelesen, geflasht oder programmiert werden können. Verwenden Sie die Gateway-Funktion immer in Kombination mit der „Kabelbaum-OBD-Gateway-Verbindung“. Verbinden Sie das Fahrzeug-OBD nicht direkt mit CAN 1 und den OBD-Stecker direkt mit CAN2. (siehe unten stehende Zeichnung).



4) **Ich möchte das Motormanagementsystem oder andere Fahrzeugsysteme aktualisieren. Was muss ich tun?**

Entfernen Sie den Prins OBD-Stecker und schließen ein (OEM-) Diagnose/Flash-Tool direkt an den OBD-Stecker des Fahrzeugs an. Das AFC unterstützt nur das OBD-Protokoll. Es besteht das große Risiko, dass andere Fahrzeugsysteme aufgrund eines anderen Protokolls nicht mehr ausgelesen, geflasht oder programmiert werden können.

5) **Der Motor läuft nicht im Gas-Modus und es wird außerdem der Fehlercode 81 angezeigt. Was ist passiert?**

Wenn der Prins OBD-Stecker abgezogen oder die CAN-Verkabelung nicht korrekt angeschlossen ist, läuft der Motor nicht im Gas-Modus. Ohne korrekte CAN-BUS-Kommunikation erscheint DTC81.

6) **Normalerweise verwende ich den CAN2 für ein Zurücksetzen der Kraftstoffanzeige auf der PSA-Plattform. Kann ich es weiterhin verwenden oder muss ich ein PSA-Modul zum Zurücksetzen der Tankanzeige installieren?**

CAN2 kann nur für das OBD-CAN-Gateway verwendet werden. Das PSA-Modul zum Zurücksetzen der Tankanzeige über CAN ist nicht mehr aktiv. Installieren Sie das Tankanzeige-Rücksetzmodul PSA 091/0330.

Falls Sie Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Mit freundlichen Grüßen,
Prins Autogassystemen B.V.
Kunden-Service